



รายการอะไหล่ของปั๊มที่ควรแก้ไข

RA250D S/N : NO NAME PLATE

1. Rotor



Remark

ใบเวนแตกติดคาร่อง Rotor และแกนสีกหรอ
-ทำการขัดให้เรียบก่อนประกอบงาน

.....

2. Cylinder



Remark

-มีรอยเสียดสีกับใบ Vanes ค่อนข้างเห็นได้ชัด
-ทำการขัดให้เรียบก่อนประกอบงาน

.....

3. End Plates



Remark

-มีรอยเสียดสีกับตัว Rotor เป็นวงกว้างๆ
-ทำการขัดให้เรียบก่อนประกอบงาน

.....

4. Vanes



Remark

ใบ Vanes แตกติดคาร่อง Rotor

.....

5. Exhaust Filter



Remark

-มีการเปลี่ยนสภาพจนไม่สามารถดักไอน้ำมันได้

.....

6 Fan Hood



Remark

แตกเสียหาย

.....